



DIGITAL
DEFINED
TESTING



Individuelle Testsysteme

Unternehmen

Damit Ihre Produkte den aktuellen Anforderungen des Marktes gerecht werden, sind wir bei KARING stets gefordert, Entwicklungen und Innovationen in Ihrem Unternehmen zu vereinfachen und zu beschleunigen. Dies erreichen wir mit Testsystemen, die für die unterschiedlichsten Produkte und Testsituationen ausgelegt sind. Hierbei denken wir immer an die Entwicklungen der Zukunft und richten unsere Systeme schon heute daran aus.





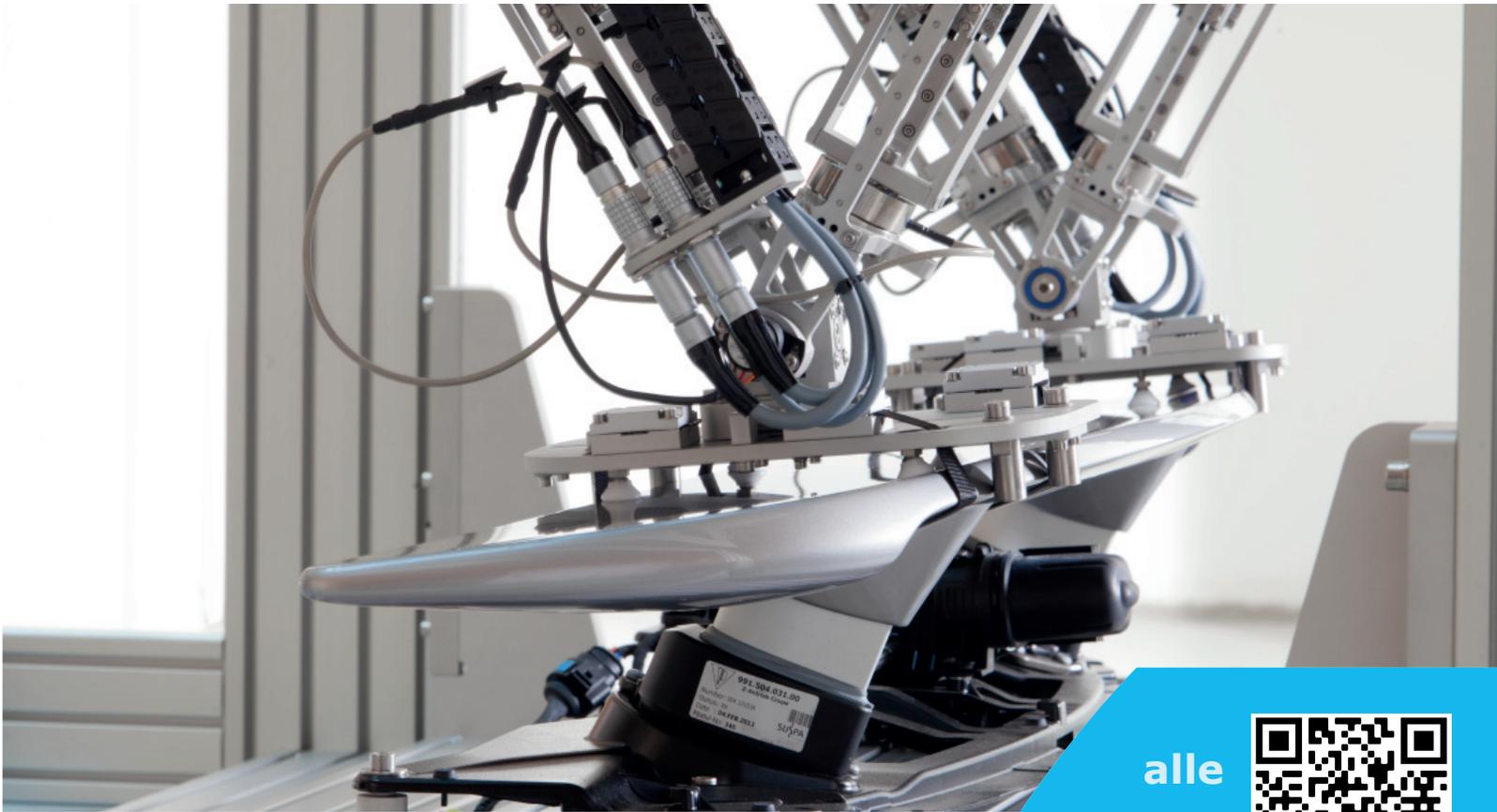
- » Klimakammertaugliche Komponenten
 - » Testsysteme
 - » Band-Ende Prüfsysteme (EOL)
 - » Prüfstände für E-Mobilität
 - » Prüfstände für autonome Systeme
 - » Medizintechnik
 - » mechanische Fertigungsteile
 - » Prüfstands-Software
 - » Innovationen
-
- » Entwicklung
 - » Konstruktion
 - » Herstellung
 - » Montage
 - » Inbetriebnahme
 - » Schulung

Mechatronische Komponenten

In unsere Entwicklung, Konstruktion, Montage, den Bau und die Inbetriebnahme von Test- und Prüfanlagen fließt jahrelanges Know-how ein.

Unsere Mitarbeiter kommen aus den Bereichen Elektrotechnik, Informatik, Maschinenbau und Projektmanagement. Alle zusammen bieten Ihnen einen Service, wie man ihn nur dann bieten kann, wenn man etwas mit ganzer Hingabe tut. Dazu gehören auch Schulung vor Ort, Online-Hilfe, Ferndiagnose und -wartung.





alle
Infos



» **Karosserie Testsysteme:**

Türen (Aktuatoren und Roboter), Sitze, Spiegel, Klappen, Schiebedach, Zündschloss

» **Komponenten Testsysteme:**

Elektromotoren, Spoiler, Antriebsstrang, Antrieb für E-Mobilität, Aktuatoren

» **End of Line Testsysteme:**

komplette Türmodule, Steuergeräte, Spoiler Module, Umrichter

» **E-Mobilität Testsysteme:**

Motoren, Umrichter

Alle Produkte sind für die Klimakammer geeignet.

Testsysteme

Durch Einbeziehung von Standardkomponenten an den richtigen Stellen erreichen wir eine hohe Wiederverwendbarkeit, eine optimale Kostenstruktur und eine hohe Qualität.



DUTA Modular



Central Station



alle
Infos

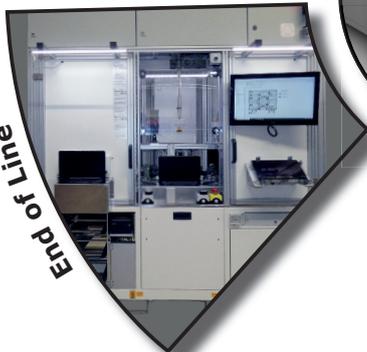
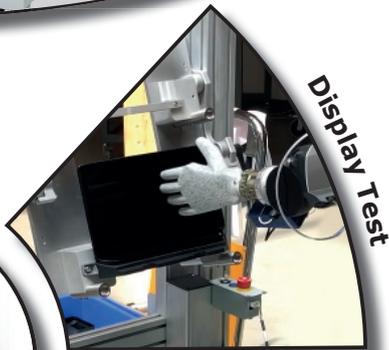
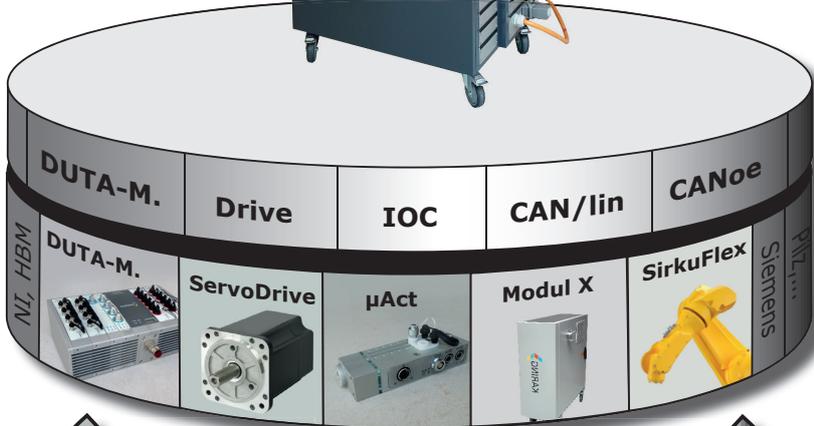
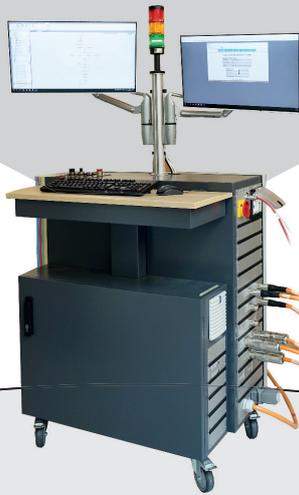
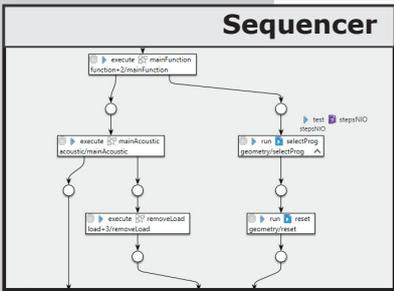
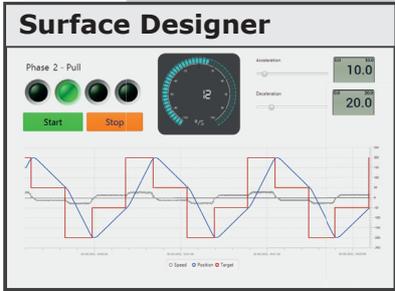
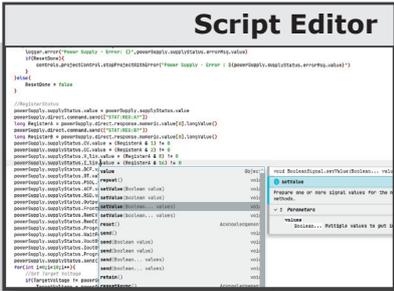
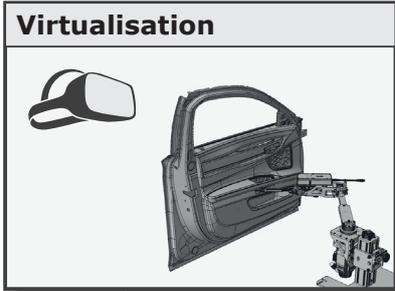


» Modulare Testsysteme

Das Konzept der modularen Testsysteme wird durch eine Modularisierung sowohl der Prüfstandssteuerung inklusive der Sicherheitstechnik als auch der Prüfstandshardware erreicht.

Im Mittelpunkt des modularen Konzeptes steht die Central Station (CS). Diese ist die zentrale Steuerung für alle Prüfstandsmodule.

Measuring data management
ASAM XIL-API



Remote Control

Software

Die ACTERE Software ist ein Komplettpaket zur Automation und Prüfstandssteuerung im Automotive Bereich und vielen anderen Branchen. Sie ermöglicht eine graphische Programmierung von komplexen und parallelen Abläufen.

Parallele Abläufe können nebenläufig oder alternativ ablaufen. Als Script-Sprache verwendet ACTERE Java, basierend auf Groovy. Sie bietet offene und umfangreiche Schnittstellen zur Automobil- und Automatisierungstechnik für die Kommunikation und I/O.

Virtual Twin System

Mit dem Virtual Twin System (VTS) ist es möglich, ein Life-Visualisierung-Teachen mithilfe von 3D-Daten in Echtzeit durchzuführen. Dabei kann die Bewegung des Aktuators/Roboters, z.B. in der Klimakammer, erfasst werden, die für das Bedienpersonal nicht direkt sichtbar ist.



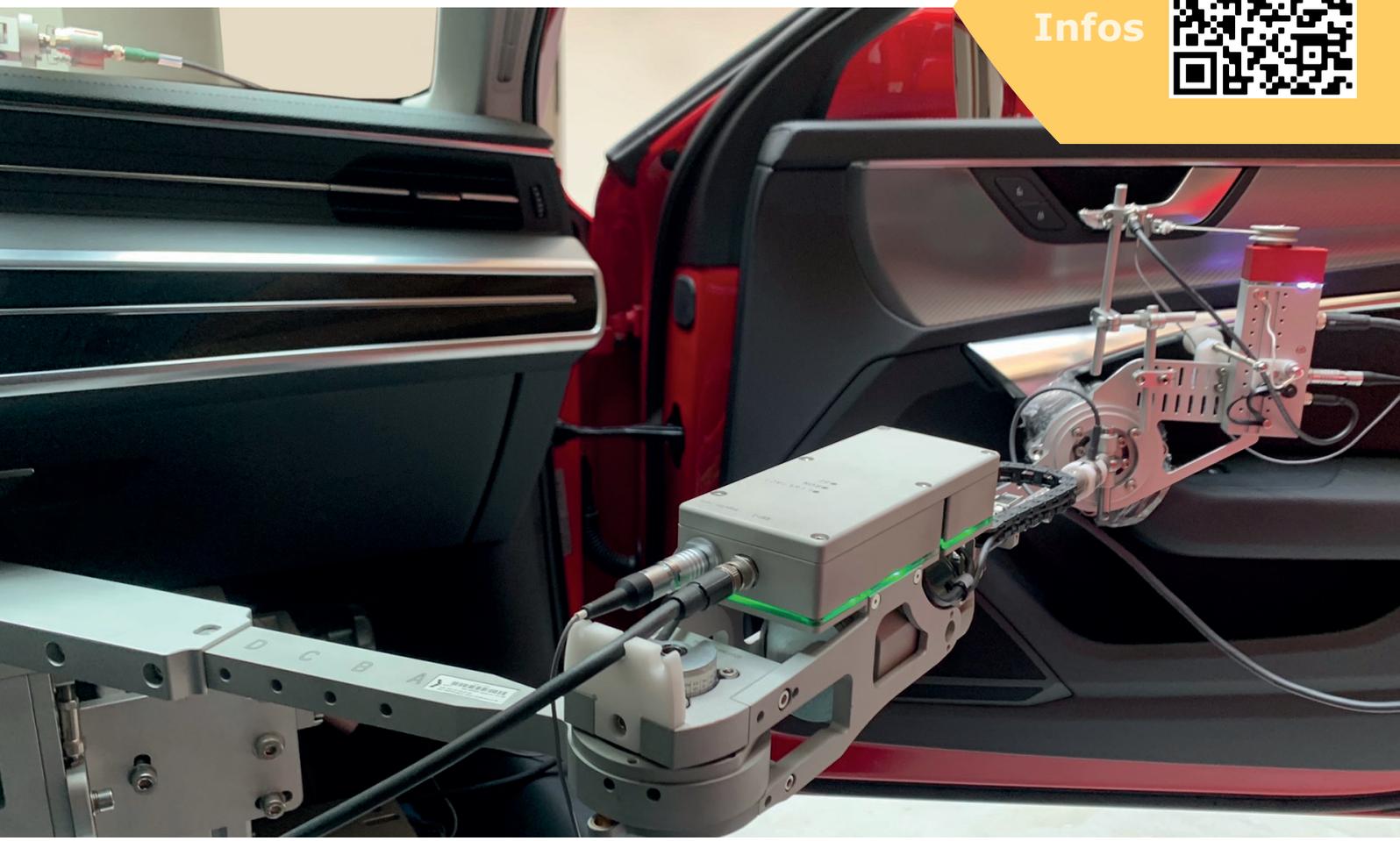
alle
Infos

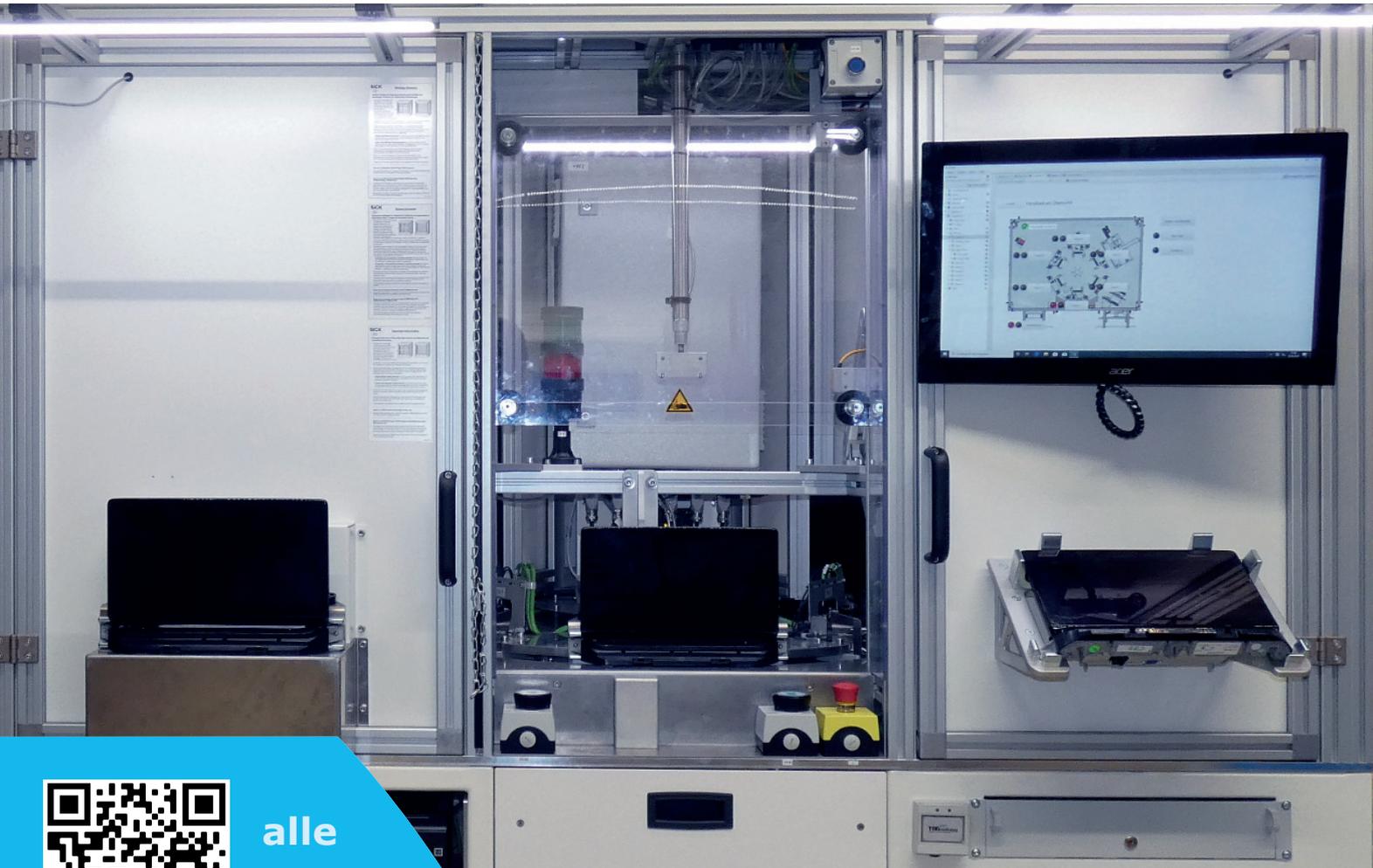
» in Car Durability Tester - iCDT

Der iCDT ist ein zuverlässiges und genaues Testsystem zum Testen von Fahrzeugtüren. Dabei werden die Türen von innen mit einem mechatronischen Aktuator dynamisch geöffnet und geschlossen.

Als Erweiterung können mit dem DUTA Modular (Option) parallel weitere Funktionen der Tür, wie z.B. elektrische Spiegel, elektrische Fensterheber, elektrische Schließungen, etc., getestet werden.

alle
Infos





alle
Infos

» End of Line - EOL

KARING bietet EOL-Testsysteme als Rundtackttisch und Transferstraße für verschiedene Bauteile im Exterieur- und Interieurbereich. Diese sind mit Taktilen-, Kamera- und Elektronik-Testsystemen für eine 100% Endkontrolle ausgestattet.

» Kleinmotorenprüfstand

Mit dem Kleinmotorenprüfstand können verschiedene Parameter getestet werden:

- » Verstellcharakteristik
- » Kennlinien
- » Selbsthemmung
- » Belastungskollektive
- » Block- / Anschlag-Simulation
- » Blocked Force Messung
- » Akustik

Der Prüfstand-Servomotor kann als Belastungseinheit für den Prüfling verwendet werden. So können Drehmomentverläufe, die zuvor an einem realen System aufgezeichnet wurden, als Vorgabe für die Belastung genutzt werden.

alle
Infos





alle
Infos

» SirkuFlex

Vollgekapselte, schnelle und präzise Sechssachsroboter, welche für den Einsatz in der Klimakammer modifiziert wurden (ohne zusätzliche Hüllen), heißen SirkuFlex. Jeder Roboter wird für den jeweiligen Anwendungsbereich individuell aufgebaut.

KARING SirkuFlex dokumentiert in Echtzeit und prüft zuverlässig die Qualität von Bauteilen und Fahrzeugsystemen unter unterschiedlichste Bedingungen.

» E-Mobilität

Mit dem Prüfstand für Elektroantriebe werden unkompliziert Elektromotoren und deren elektronische Ansteuerung getestet.

Der Prüfling kann verschiedenen Belastungen unter realen Einsatzbedingungen unterzogen werden. Die ermittelten Kennlinien werden daraufhin dokumentiert und ausgewertet.

alle
Infos



» Referenzen

Audi AG, DE | BAIC, CN | BHTC, DE, BG, MX |
BMW AG, DE; Brilliance BMW, CN |
Baier & Köppel, DE | Baolu, CN | Bosch, DE |
Brose, DE, BR, CN, IN, IT, NL, TH, CZ, SE, ZA, US |
Cataarc, CN | Daimler, DE; Fujian Benz, CN |
EDAG, DE | Faurecia, DE | FEES, DE |
Ford, DE; Otosan Ford, TR | Grupo Antolin, DE |
Hi-Lex, DE | Hofer, DE | Hytorc, DE | Lear, DE |
Nissan, JP | Opel, DE | Panasonic, DE | PSW, DE |
Porsche, DE | Schaeffler, DE | Semikron, DE |
Siemens, DE | Skoda, CZ | Tofas Fiat, TR |
Valeo Siemens, DE, HU | Valmet, DE, PL |
Volke, DE | Volkswagen, D; SAIC VW, CN; FAW, CN

KARING GmbH

Weißmühle 12
D-96170 Priesendorf

Tel. +49 9549-9877-0

mail@karing.de
www.karing.de