



Kleinmotorenprüfstand Small motor test bench

- ✓ Hardware in the Loop Test (HiL)
 - ✓ Simulation von Ablauf, Kraftbedingung und Widerstand
 - ✓ Prüfen von Komponenten ohne Fahrzeug
 - ✓ geeignet für Einsatz in der Klimakammer
 - ✓ frei editierbare ACTERE Software
 - ✓ M2M Kommunikation mit Selbstdiagnose
 - ✓ Selbstdiagnose
- ✓ Hardware in the Loop Test (HiL)
 - ✓ Simulation of Activities, Load Conditions and Resistance
 - ✓ Vehicle component Test without Vehicle
 - ✓ Climate Chamber Applicable
 - ✓ Open Source ACTERE Software
 - ✓ M2M Communication with Self Diagnostic
 - ✓ Self diagnostic

Der Kleinmotorenprüfstand beinhaltet eine Steuereinheit zur Leistungsverteilung, Sicherheitsbeschaltung und Visualisierung des Anlangenzustandes. Die Prü fzelle und die Steuereinheit sind getrennt und mit Steckverbindungen verbunden. Die Schnittstellen und Steckertypen können selbstverständlich individuell an Ihre Wünsche angepasst werden.

Der Prüfstand ermöglicht es Ihnen, den Test jederzeit zu unterbrechen um den Zustand des Prüflings zu besichtigen und zu dokumentieren. Eine CAN/lin Ansteuerung, CAN Datenbasis K-MATRIX und/oder lin-Matrix ist einspielbar. Durch die Restbussimulation werden fehlende Signale für eine fehlerfreie Kommunikation des Prüflings simuliert. Der Prüfstand-Servomotor kann als Belastungseinheit für den Prüfling verwendet werden. So können Drehmomentverläufe, die zuvor an einem realen System aufgezeichnet wurden, als Vorgabe für die Belastung genutzt werden.

The small motor test bench includes a control unit for power distribution, safety circuitry and visualization of the system status. The test cell and the control unit are separated and connected with plug connections. The interfaces and connector types can of course be individually adapted to your needs.

The test stand allows you to interrupt the test at any time in order to view and document the condition of the DUT. A CAN/lin control, CAN database K-MATRIX and/or lin-Matrix can be imported. The remaining bus simulation simulates missing signals for error-free communication of the test object. The test stand servo motor can be used as a load unit for the DUT. In this way, torque curves that were previously recorded on a real system can be used as a specification for the load.



Mit dem Kleinmotorenprüfstand können verschiedene Parameter getestet werden:

- » Verstellcharakteristik
- » Kennlinien
- » Selbsthemmung
- » Belastungskollektive
- » Block- / Anschlag-Simulation
- » Blocked Force Messung
- » Akustik

Various parameters can be tested with the small motor test bench:

- » Adjustment characteristics
- » Characteristics
- » Self-locking
- » Load collectives
- » Block / Strike simulation
- » Blocked force measurement
- » Acoustics

» Technische Daten:

Umweltbedingungen:

- von -40°C bis 85°C
- 95% relative Feuchte bei 60°C

- Nennmoment: auf Anfrage
- max. Moment: auf Anfrage
- max. Drehzahl: auf Anfrage

» Technical Data:

Environmental:

- from -40°C to 85°C
- 95% relative air humidity at 60°C

- Nominal Torque: on request
- Max. Torque: on request
- Max. Number of Revolutions: on request

Produktprogramm (Klimakammer geeignet)

- » Karosserie Teststände: Türen (Roboter), Sitze,
- » Spiegel, Klappen, Schiebedach, Zündschloss
- » Bauteile Prüfgeräte: Elektromotoren, Spoiler,
- » Antriebsstrang, Antrieb für eMobilität, Aktuatoren
- » End of Line: komplette Türmodule

Product Portfolio (Climate Chamber applicable)

- » Chassis Testsystem: Slam Door (Roboter),
- » Seat, Mirror, Hood, Sunroof, Ignition Lock
- » Components Testsystems: Electric Drive Motor,
- » Spoiler, Drive Shaft incl. eDrive, Actuator
- » End of Line: Complete Door Module